stasilok Был больше месяца назад
Стас ололо, 37 лет
Я езжу на **Mazda 6 2.3 Машка)** и **Peugeot 207 1.4 HDi ПыЖ**(до этого — **Mazda 323**)
Рига, Латвия

Собсна, в связи с появлением в последнее время большого количества проблем с китайскими (рассматриваем только их) адаптерами ELM327 решил разобраться, что к чему и откуда ноги растут, а также как заказать на 100% (ну, на 99%) рабочий адаптер.

Предисловие:
Сам давно (несколько лет) удачно пользуюсь этим чудо прибором в bluetooth исполнении версии v1.5, пробовал подключаться к множеству разных машин, проблем не испытывал, ко всем подключался с полтычка. Но, в связи с появлением у моего друга ФФ1 (Ford Focus I) 99 г.в., решил и его подсадить на эту чудную приблуду. Ничего не подозревая, заказал у китайцев экземпляр, в описании которого четко фигурировала надпись **v1.5**, т.к. предварительно располагал информацией, что **v2.1** лучше не брать из-за ее глючности. Но по факту пришел прибор с **v2.1** на борту. В результате поимели бесполезную хреновину за 5 евроденег, т.к. с ЭБУ ФФ1 через этот экземпляр нам соединиться не удалось. При всём этом на моей Машке, через этот новый адаптер **v2.1** с ЭБУ соединение проходило и всё работало "почти" без проблем. НО, т.к. нужда в адаптере на ФФ1 осталась актуальна, было решено разобраться, чезанах).

Вкратце об OBD2:
В рамках OBD-II используются пять основных (с подразделениями) протоколов обмена данными:
— SAE J1850 PWM
— SAE J1850 VPW
— ISO 9141
— ISO 14230 (KWP2000)
— ISO 15765 CAN
При этом автомобили разных моделей разных годов выпуска могут поддерживать разные протоколы OBD-II, для автомобилей ранних годов (после рождения OBD-II) есть таблица их поддержки: [Поддержка OBD-II и CAN протоколов диагностики на различных марках автомобилей](), из которой видно, например, что форды 99 г.в. поддерживают только PWM протокол, а моя Машка — CAN.

Марка	Модельный г								
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
hrysler	ISO-9141-2 (100%)	ISO-9141-2 (100%)	ISO-9141-2 (95%), VPW (5%, мод. 300, Intrepid, Concord)	ISO-9141-2 (85%), VPW (15%)	ISO-9141-2 (75%), VPW (25%)	ISO-9141-2 (35%), VPW (65%)	ISO-9141-2 (15%), VPW (85%)	ISO-9141-2 (5%), VPW (95%)	CAN (5%), VPW (95%)
odge Chrysler)	ISO-9141-2 (100%)	ISO-9141-2 (100%)	ISO-9141-2 (95%), VPW (5%)	ISO-9141-2 (85%), VPW (15%)	ISO-9141-2 (75%), VPW (25%)	ISO-9141-2 (35%), VPW (65%)	ISO-9141-2 (15%), VPW (85%)	ISO-9141-2 (5%), VPW (95%)	CAN (5%, мод. Durango (3.7, 4.7, 5.7)), VPW (95%
aewoo	-	-	VPW	VPW	VPW	VPW	VPW (мод. Lanos), KWP2000 (мод. Leganza, Nubira)	KWP2000	?
ord	PWM, ISO-9141 (мод. Escort (1.8), Probe (2.5), Aspire с дв.	PWM, ISO-9141 (мод. Probe (2.5), Aspire с дв. Mazda)	PWM	PWM	PWM	PWM	PWM	CAN (5%, мод. Focus (2.3), Thunderbird (3.9), E/F-250 diesel (6.0), E/F-350 diesel (6.0), Excursion (6.0, 6.8)), PWM (95%)	CAN (50%, мод. Focus (2.3), Fiesta, Fusion, Mondeo, Taurus (3.0), Thunderbird (3.9), Explore (4.0, 4.6), F-150 (4.6, 5.4), E/F-250 diesel (6.0), E/F-3 diesel (6.0), Excursion (6.0 6.8)), PWM (50%)

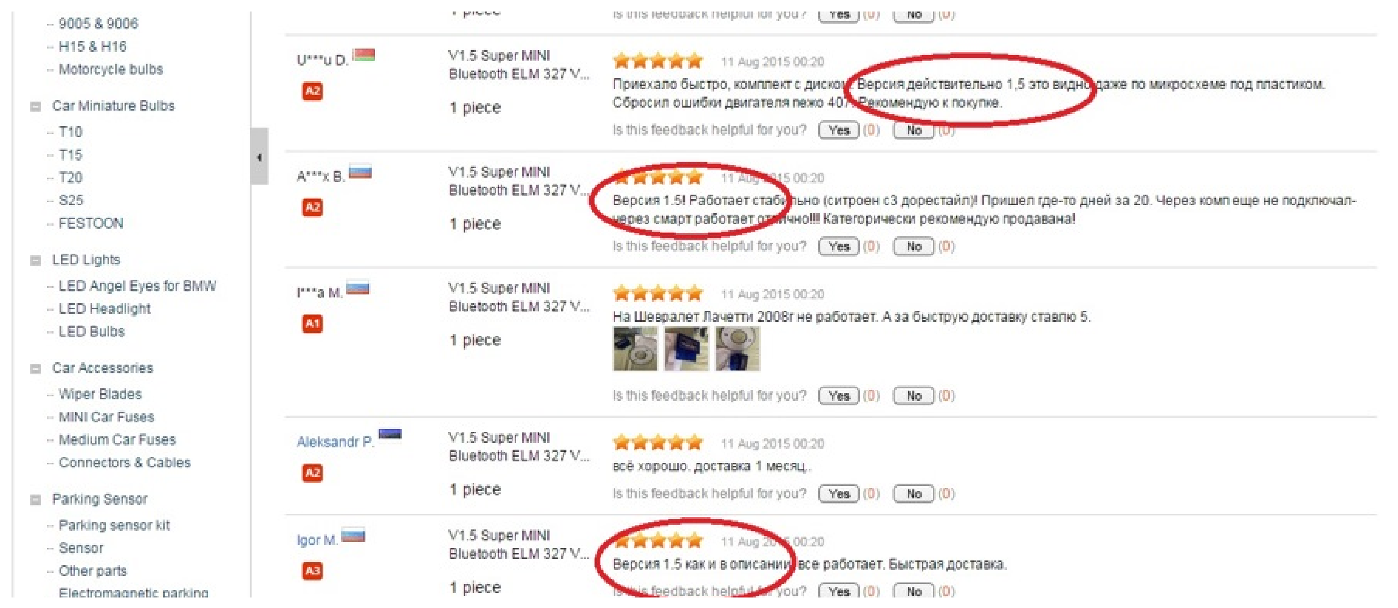
Mazda)								

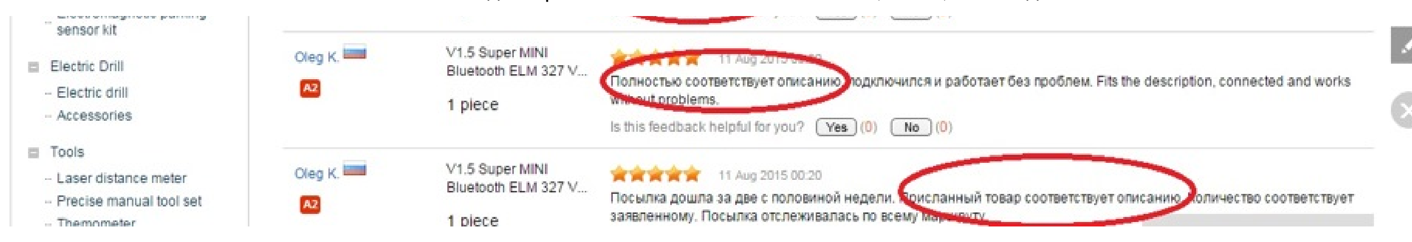
Ford и PWM

Про китайские чудо приблуды (адаптеры):
В данный момент на просторах китайских (и не только) свалок (интернет-магазинов) в продаже имеются 2 версии ELM327 OBD2 bluetooth адаптеров, собсна, **v1.5** и **v2.1**.
Перерыв некоторое кол-во информации и, присоединив к ней свой горький опыт и наблюдения, пришел к выводу, что **v1.5** и **v2.1** имеют одно важное и существенное отличие:
v2.1 НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ протоколы J1850 PWM и J1850 VPW
Отсюда можно сделать вывод, что **v2.1** с огромной долей вероятности (практически — однозначно) **не будет работать** на машинах поддерживающих только протоколы J1850 PWM и J1850 VPW, что, собсна, мы и получили на нашем ФФ1.

Теперь о самом главном!:
Тут вроде бы возникает вопрос, раз всё так просто, почему бы не взять да и заказать версию **v1.5** (как указано в описании и названии товара у продавца). В принципе при заказе я как раз руководствовался именно этим вроде бы здравым смыслом, НО, как оказалось, упоминание об версии адаптера в названии товара и в его описании далеко не гарантия, что вы получите именно адаптер:**v1.5** (даже скорей гарантированно получите **v2.1**). Вот такие они китаезы, сцук, хитровыкрученные)). В последнее время достать адаптер версии **v1.5** очень сложно. При всем этом китайцы (гады такие) научились подделывать определение версии адаптера, т.е. подключившись к адаптеру вы увидите надпись ELM327 v1.5, хотя реально — это может быть подделка (**v2.1**).
Но 2-й раз на одни грабли мы не наступаем и теперь обязаны заказать и гарантированно получить **v1.5**, иначе к чему столько букаф)).

Собсна, занавес:
— Если вы хотите заказать адаптер именно версии **v1.5**, верьте ТОЛЬКО положительным отзывам покупателей. При этом особо не обращайте внимание на описание товара, ибо, как правило там пыль в глаза. Желательно, чтобы в отзывах были положительные отчеты по проверке прибора командами со ссылкой на 4pda.ru
(Например, "прибор проверен через терминал, на все проверочные запросы из темы 4PDA.RU Torque PRO отвечает корректно, настоящая версия v1.5")
— Дешевые приборы, ценой ниже 6/7 баксов практически на 99% окажутся неполноценными и будут работать криво или вообще не работать на конкретной машине! Дело в том, что чип, на основе которого изготавливается настоящая версия **v1.5** стоит в районе 5 баксов (ну или около того), так что считайте сами…
— После покупки нужно сразу проверить ваш дейвайс, например, скачать приложение ELM327 Chat или ELM327 Terminal и подключившись к адаптеру, дать команду ATPPS
Если в ответ придет куча цифр, то ваш девайс **v1.5**, а если придет знак вопроса ("?") — то перед вами подделка (**v2.1**).
— Мониторим это: 4pda.ru/forum/index.php?showtopic=639908





Таким отзывам мы верим и смело заказываем девайс!

— Если ваша машина имеет протокол CAN, то вам в принципе без разницы какую из версий заказывать.
Но лучше все же не рисковать и заказать **v1.5**. Так как в случае с версией **v2.1**, помимо вышеупомянутых граблей, имеются проблемы со стабильностью работы.

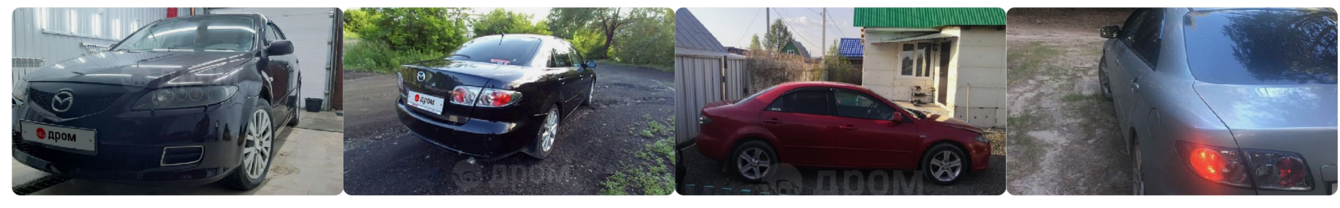
Спасибо за внимание, вопросы и тухлые помидоры приветствуются.



Цена вопроса: 6 €   Пробег: 193 600 км

18 августа 2015 в 14:26   Метки: наблюдение

Машины в продаже



Урай
Mazda Mazda6, 2005385 000 ⃞

Ленинск-Кузнецкий
Mazda Mazda6, 2005350 000 ⃞

Новосибирск
Mazda Mazda6, 2005275 000 ⃞

Новосибирск
Mazda Mazda6, 2006270 000 ⃞

Смотрите также

Один из сетов — 2
Hyundai Santa Fe

Забанили записи
Toyota Lite Ace

Бюджетная модернизация ELM 327, читаем всё
FIAT Stilo

Замена лобового стекла или иллюзия обмана
Ford Explorer

OBD II NEXPEAK NX101 Elm327, Bluetooth V1.5
Toyota Aygo

Адаптер OBDII — Vgate vLinker MC
Mazda CX-5

Комментарии 144

Участвовать в обсуждениях могут только зарегистрированные пользователи.
Войти Зарегистрироваться



vlad54russ
Ford Focus I Sedan

Спасибо тебе добрый человек, единственная нормальная запись про ELM327 для Ford Focus 1.

1 год



Lider-1994
Honda Accord (7G)

Подскажите пожалуйста какая версия подойдёт мне на 100 % .
Авто honda accord 7 кузов cl9 год 2006

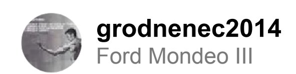
2 года



koliambas
Honda Accord (7G)

купил чето в итоге? если да, то какой подошел? на аккорд 7

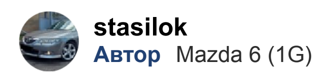
1 год



grodnenec2014
Ford Mondeo III

Здравствуйте. Подскажите норм прогу для работы со сканером. Проверку прошел, показал версию 1.5, а вот сам не подключается к авто. Авто форд мондео 3 дизель 2.0 тдди 2001 года. Спасибо.

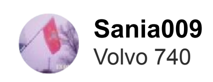
3 года



stasilok
Автор Mazda 6 (1G)

Для Форда — Форскан.

3 года



Sania009
Volvo 740

Проверил как вы написали куча цифр и букв.Пробывал с разными прогами(телефон и ноут)там пишет v2.1-И всё же!Нет связи с ЭБУ(21124-1411020-31)!Резюме!Надо заказать так вы писали только 1.5

3 года



Sergey1090
Toyota E 140

Здравствуйте. . Как узнать какой нужен 2.1. Или 1.5. Тойота филлер 2007 год. Двига 1Nz

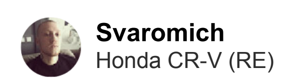
3 года



stasilok
Автор Mazda 6 (1G)

К сожалению, номер версии у китайских адаптеров это всего лишь обман. То есть на номер версии смотреть не нужно, нужно чтобы железо было правильное.
Изучайте вот эту тему на форуме 4PDA:
4pda.ru/forum/index.php?showtopic=639908

3 года



Svaromich
Honda CR-V (RE)

Подскажи если не трудно, взял 2.1, подключается, но не видит ЭБУ моей машины — это связано с тем что несовместимо или просто прогу на телефон надо другую?

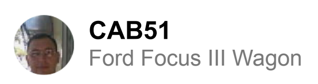
3 года



mers400
Без машины

привествую друзья скажите заказал овд 2.1 пока еще не дошло, будет ли работать на мерседес w211e280 2008 года?если кто есть использовал отпишитесь или будет работать с версией 1.5?

3 года



CAB51
Ford Focus III Wagon

Добрый вечер. Купил ELM 327 V1.5 KW902 bluetooth при подключении стрелки приборов падают на 0, панель приборов

прям как новогодняя елка двигатель не заводится. Если завести двигатель а потом подключить ELM327 двигатель работает панель приборов вся светится тахометр не показывает. С ЭБУ НЕ СОЕДИНЯЕТСЯ. Это ELM 327 бракованный или он не подходит к Форд Фокус 3 1.6 дизель 2011г. Знатоки дайте пожалуйста ответ.

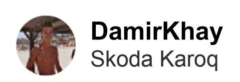
4 года



stasilok
Автор Mazda 6 (1G)

Здесь вам должны помочь 4pda.ru/forum/index.php?showtopic=639908

4 года



DamirKhay
Skoda Karoq

> **CAB51**
>
> Добрый вечер. Купил ELM 327 V1.5 KW902 bluetooth при подключении стрелки приборов падают на 0, панель приборов прям как новогодняя елка двигатель не заводится. Если завести двигатель а потом подключить

на дизеле вроде не работают
за 3 недели наверно уже на 4pda нашли ответ, но малоли)

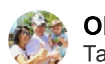
4 года



Bearok
Renault Logan (2G)

Здравствуйте. При выборе адаптера елм на просторах китая часто встречаю в описании ограничения, мол не работает с дизельными и грузовыми авто. Разве такое может быть, чтобы с бензиновыми работало, а с дизелями нет? У меня рено логан 2014 г дизель…

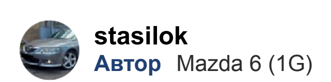
1 4 года



Oleg-056
ТагАЗ Tager 3D

А нет ссылочек на проверенные 1.5? А тоя заказал себе под ВиФи, а там 2.1, и мой форд (линкольн) как-то криво работает, Торгуе вообще не подключился, форскан подключился, но че то тоже не понравилось. Звтра проверю на крайслере :(

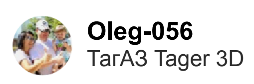
1 4 года



stasilok
Автор Mazda 6 (1G)

Тебе сюда 4pda.ru/forum/index.php?showtopic=639908

4 года



Oleg-056
ТагАЗ Tager 3D

Понял. Спасибо :)

4 года



Rossoshanec
Nissan Teana (L33)

Первый мой адаптер, которым пользуюсь уже несколько лет показывает в программе что всё хорошо.
А вот сегодня пришёл ещё один (заказал на всякий случай) Что тут не так?



4 года



stasilok
Автор Mazda 6 (1G)

Проверь Форсканом ещё

4 года



Rossoshanec
Nissan Teana (L33)

На ноуте и на телефоне? Плата в сканере не двухслойная…